En virtud de la circular en conjunto 40017 publicada el pasado mes de julo del año 2025, el Ministerio de Minas y Energía, comisión un grupo de trabajo que, en compañía con el Ministerio del Trabajo, realizaron inspecciones desde el día 22 hasta el 24 de noviembre.

El grupo que realizo inspecciones a las estaciones de servicio LOS AMIGOS, BOGOTA, ZONA INDUSTRIAL, GUASIMALES, TONCHALA, SOLO ISUZU, LOS LIBERTAODORES, EL CAMIONERO y EL RETORNO

De las cuales se evidenciaron los siguientes incumplimientos:

LOS AMIGOS:

LO NEGATIVO En la visita realizara a la estación que se menciona, al momento de realizar la prueba de la parada de emergencia, la misma no funciono, toda vez que las islas, seguían con energía, y las pistolas al momento de accionarla para verificar si distribuían combustibles, entrego producto, de igual forma, dos mangueras se encontraban en mal estado lo que puede generar un derrame de producto.

Al no funcionar la parada de emergencia puede ocasionar un riesgo laboral, a los trabajadores vinculados a la EDS y el público en general, toda vez que el siniestro no se podría controlar, porque los dispensadores no detienen el flujo de combustible.

LO POSITIVO: Están implementando la instalación de paneles solares.

BOGOTA: LO POSITIVO, Están implementando paneles solares

ZONA INDUSTRIAL y GUASIMALES: POSITIVO, El empleador ha generado que sus trabajadores, estudien, lo que permite, que las EDS este en óptimas condiciones, toda vez que lo aprendido a nivel profesional y/o técnico, lo han implementado, como ha sido un sofware que ha sistematizado, todo el proceso organizacional de la empresa, teniendo así la información actualizada en tiempo real.

TONCHALA: LO NEGATIVO, No se encontró al administrador, sin embargo, permitió realizar la visita técnica.

Ahora bien, en la visita no se pudo realizar la parada de emergencia, lo que no logro evidenciar si efectivamente estaba en óptimas condiciones evitar un riesgo para los trabajadores y la comunidad.

SOLO ISUZU: LO NEGATIVO, La EDS debe corregir en el tablero eléctrico los cables que se encuentran expuestos y así evitar un corto circuito. De igual forma, la trampa de grasas se observa que no le hacen mantenimiento y de igual forma están pegadas y es difícil observarlas.

LOS LIBERTAODORES. LO NEGATIVO: No fue posible observar la trampa de grasas, al momento de levantar la tapa, el agarradero se reventó.

EL CAMIONERO: LO POSITIVO. La EDS es ejemplo en la zona para todo el proceso de RETIEL y certificación, de igual forma, es una estación que se encuentra en optimas condiciones. Para finalizar, la EDS cuenta con sistema de paneles solares, lo que indica el propietario es que disminuyo el pago de energía en un 80% manifestando que antes las facturas estaban rondando sobre los 6 millones de pesos y en estos momentos solo paga un aproximado de un millón quinientos mil pesos.

EL RETORNO: LO NEGATIVO. La EDS al colocar a prueba la parada de emergencia, no detiene en su totalidad la distribución de combustible, toda vez que al accionar as pistolas sigue saliendo producto y marcando en las maquinas. Ahora bien, lo más grave es que esta estación en el tanque bicompatido, tiene fuga de gasolina, toda vez que al realizar la inspección técnica se evidencia piscina de gasolina en la parte superior del tranque y adicional, todo el sistema de tubería se encuentra con corrosión, lo que puede generar una ignición y posible explosión, colocando así en riesgo la vida de los trabajadores y de la comunidad, por último, esta estación de servició se encuentra a pocos kilómetros del AEROPUERTO, en el caso que ocurriera una emergencia coloca en riesgo el tráfico aéreo y los pasajeros que fuesen a aterrizar.

CONCLUSIONES:

Aspectos Positivos:

- Varias estaciones están implementando paneles solares, lo que refleja compromiso con la sostenibilidad y reducción de costos energéticos.
- Algunas EDS muestran buenas prácticas organizacionales gracias a la capacitación de sus trabajadores, incluyendo la implementación de software que mejora la gestión y permite mantener información actualizada.
- Se destacó una estación que es referente en la zona en cuanto a certificaciones RETIE, condiciones óptimas de operación y eficiencia energética, logrando una disminución significativa en costos de energía.

Aspectos Negativos:

- Fallas recurrentes en los sistemas de parada de emergencia, lo cual representa un riesgo grave para la seguridad laboral, ambiental y comunitaria.
- Deficiencias en infraestructura, como mangueras deterioradas, cables eléctricos expuestos, trampas de grasa sin mantenimiento o inaccesibles, y tuberías corroídas.
- Ausencia de responsables administrativos, lo que dificulta la verificación técnica completa.
- En un caso, se evidenció fuga de gasolina en tanque bicompartido, con riesgo de incendio o explosión, agravado por la cercanía a un aeropuerto, lo que incrementa el nivel de peligrosidad.